MIEJSKIE ZAKŁADY AUTOBUSOWE SP. Z O.O.
MZA
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

MIEJSKIE ZAKŁADY AUTOBUSOWE sp. z o.o.

PION UTRZYMANIA TABORU - historia zajezdni w zarysie



Warszawa IX’2004 rok

Zakład T 4 „Włościańska”

Kierownicy zakładu

Stanisław Stefański 1945-1946
Marian Wierzbicki 1946-1947
Zygmunt Łukowski 1947-1954
Feliks Tomaszewski 1955-1959
Zbigniew Ślesicki 1959-1963
Aleksander Wiciejewski 1963-1968
Janusz Ławnikowicz 1968-1972
Szczepan Boguszewski 1972-1979

Zakład T 4 „Włościańska”

Kierownicy zakładu cd.

Mieczysław Jezierski	1979-1991
Czesław Sosiński	1991-1994
Erazm Adamczyk	1994-2000
Mirosław Kotomski	2000 i nadal

„Włościańska”

Zakład Naprawy Autobusów MZK jako wydzielona jednostka organizacyjna powstał
1 stycznia 1967 roku.

Jednak Centralne Warsztaty Samochodowe powstały już w 1935 roku po adaptacji istniejącej tam cegielni.

Zadaniem Warsztatów były naprawy główne autobusów.

W 1962 roku zakład zbudował prototyp miejskiego autobusu przegubowego typ AP02



T4 Zakład Naprawy Autobusów


T4 Hala A



T4 Hala B montaż osi

T4 Hala B   kanały naprawcze



T – 5 Inflancka

Oddział wyłączony z eksploatacji w dniu

1lipca 2003r.

Ostatnim Kierownikiem był

Jerzy Ryński

Oddział T 6 „Redutowa”

Kierownicy zajezdni

Aleksander Walawski 1964-1967

Aleksander Wist 1967-1974

Stefan Hendiger 1974-1994

Zygmunt Kenig 1994-2001

Sławomir Flis 2001 i nadal



T6 Budynek biurowy



T6 Hala obsług codziennych



T6 Hala napraw

Oddział T 7 „Woronicza”

Kierownicy zajezdni

Kazimierz Arent 1963 - 1965

Kazimierz Strzyżewski 1965 - 1968

Henryk Hamerski 1968 – 1974

Jerzy Owczarczyk 1974 – 1980

Edward Bieńkowski 1980 – 1981

Andrzej Bachański 1981 – 1993

Stanisław Pawelec 1993 – 2001

Jan Kuźmiński 2001 i nadal

„Woronicza”

Zajezdnię oddano do użytku 20 II 1963 r.

W pierwszych latach eksploatowano Ikarusy 620, następnie wyłącznie Jelcze MEX272 i przegubowe AP02 i 021.

14 XII 1978 r. przyjęto do zajezdni pierwsze w Warszawie przegubowe Ikarusy 280.


T7 Budynek
administracyjny

T7 Ogólnodostępna SKP WX-05



T7 Jelcz w trakcie mycia nadwozia



T7 Plac postojowy

Oddział T 9 „Chełmska”

Kierownicy zajezdni

Marian Kot   Andrzej Szklarzewicz

Kazimierz Arent   Mieczysław Flegiel

Zygmunt Kamiński   Andrzej Kudliński

Zenon Mierzaniec

Włodzimierz Wojciechowski

Wiesław Górecki

Janusz Ciepieńko

Stanisław Pawelec

Andrzej Szczudliński

„Chełmska”

Zajezdnia została oddana do użytku 16 I 1960 r. jako zajezdnia trolejbusowa.

Pierwsze autobusy zagościły w niej dopiero 2 X 1966 roku.

W 1973 roku miejsce trolejbusów zajęły nowoczesne jak na owe czasy Jelcze Berliety PR100.



T9 Część placu postojowego



T9 Ładownia


T9 Budynek



T9 Tankowanie autobusów

Oddział T10 „Ostrobramska”

Kierownicy zajezdni

Kazimierz Arent 1968-1972

Jerzy Owczarczyk 1973-1974

Mieczysław Markowski 1974-1976

Kazimierz Arent 1976-1978

Włodzimierz Wojciechowski 1979-1982

Wojciech Golaszewski 1982-1993

Mirosław Kotomski 1993-2000

Dariusz Kwasiborski 2000 i nadal

„Ostrobramska”

Zajezdnia została oddana do użytku 21 lipca 1969 r. jako pierwsza powojenna zajezdnia autobusowa po praskiej stronie.

W pierwszych latach eksploatowano wyłącznie autobusy Jelcz MEX272 i Jelcz AP021.

Ostatni Jelcz "ogórek" opuścił zajezdnię w marcu 1979 r.



T10 1969 rok, w głębi nieistniejąca już kotłownia



T10 1969 rok – plac postojowy



T10 Dziś - plac manewrowy



T10 Solarisy przed wyjazdem



T10 Plac postojowy

Oddział T11 „Kleszczowa”

Kierownicy zajezdni

Aleksander Wiciejewski 1972-1979

Stefan Piechota 1979-1990

Zygmunt Kenig 1990-1993

Wojciech Golaszewski 1993-2001

Andrzej Szczudliński 2001-2003

Jerzy Ryński 2003 i nadal

„Kleszczowa”

Zajezdnię oddano do użytku 2-01-1973 r. Obsługiwała rejon Ochoty, Włoch oraz Okęcia.

Na początku garażowały tu wyłącznie autobusy Jelcz 272 i przegubowe Jelcz 021.

Ostatnie przegubowe Jelcze skasowano w maju 1978 roku, a pojedyncze - w 1983 r.



T11 budynek


T11 plac



T11 hala OC



T11 plac postojowy i

Oddział T13 „Stalowa”

Kierownicy zajezdni

Zenon Mierzaniec 1984-1989

Mirosław Kotomski 1989-1991

Władysław Wałecki 1991-1995

Zbigniew Adamski 1995-2000

Andrzej Neuman 2000-2003

Stanisław Pawelec 2003 i nadal

„Stalowa”

Rozpoczęła działalność w listopadzie 1985 roku. W zajezdni garażowało początkowo 70 Ikarusów. Ich liczba szybko wzrosła do 130 sztuk.

W 1995 roku było już 260 autobusów.

Po likwidacji w 2003 roku zajezdni „Inflancka” liczba autobusów przekroczyła 300 sztuk.



T13 Wjazd do Oddziału

T13 budynek administracyjny

administracyjnego


T13 widok hali napraw



T13 Neoplany na placu postojowym



Piętrowy autobus MAN na linii 100



Miejskie Zakłady Autobusowe sp. z o.o

http://www.mza.waw.pl